

Groruddalen Miljøforum
Postboks 40 Veitvet,
0518 Oslo
miljoforum@groruddalen.no

Oslo, 27.02.2015

Akershus fylkeskommune
Postboks 1200 sentrum
0107 OSLO

Ekspedert elektronisk til postmottak@akershus-fk.no
Deres ref. saksnummer 2012/6970

Høringsuttalelse til forslag til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus

Groruddalen Miljøforum (GM) viser til høringsbrev med vedlegg av 21.11.2014.

GM er en fri og uavhengig interesseorganisasjon. GMs uttalelse til denne saken er forankret i vår oppgave som i plansaker er å ivareta interessene til både dagens og fremtidens beboere i Groruddalen. Vi arbeider for å sikre gode og attraktive boområder, både når det gjelder selve boligen, men også at det opprettholdes en god og attraktiv grønnstruktur, gode uteområder, hensiktsmessige servicetjenester og et godt kollektivtilbud. En avgjørende forutsetning for gode bomiljøer og god livskvalitet er fravær av miljøbelastninger som støy, støv, miljøgifter og trafikkrelatert helserisiko. Vi har vurdert forslag til regional plan for areal og transport i dette perspektivet.

Groruddalen har etter sterk vekst på 60- og 70-tallet 130 000 innbyggere og mer enn 60 000 arbeidsplasser. I tillegg til konsekvensene av denne veksten, bærer Groruddalens befolkning også konsekvensene av den sterke veksten på Romerike og en stadig mer transportskapende næringsvirksomhet i hovedstadsområdet. Groruddalen rammes særlig sterkt av at all trafikk fra nord og øst kanaliseres til noen sterkt belastede trafikkarer gjennom dalen. Konsekvensene av økende næringsvirksomhet og ikke minst en meget sterkt økende både lokal og gjennomgående personbil- og tungtrafikk, er den største miljøutfordringen for Groruddalens 130 000 innbyggere.

Dette har skapt alvorlige utfordringer for bomiljøer, livskvalitet og folkehelse. Det er derfor et ufravikelig krav til den regionale planen for areal og transport, at den bidrar til for det første å redusere de miljøbelastningene gods- og persontrafikken påfører bomiljøene i Groruddalen, og for det andre at planen bidrar til en balansert, langsiktig vekst som tilfører Groruddalens bolig og næringsområder nye kvaliteter.

GM er generelt meget positive til de hovedgrep som foreslås i den regionale planen for areal og transport. Vi er enig i at det må legges opp til en sterk styring av arealbruk og at utbygging av mer effektive og miljøvennlige transportløsninger i regionen må prioriteres høyt. Vi støtter fullt ut målet om at veksten i persontransporten skal kunne dekkes gjennom kollektivløsninger med økt kvalitet og kapasitet, samt at også mer forflytning skjer med gang og sykkel.

GM vil påpeke betydningen av at planen forplikter kommuner og fylkeskommuner til å følge en mer konsentrert utbyggingsstrategi som gir vesentlig bedre utnyttelse av de arealer som tas i bruk til utbygging. Samtidig vil vi understreke at dette må skje på en slik måte at krav til bomiljøkvalitet, herunder tilgang til gode og grønne friområder i lokalmiljøet og større regionale friluftsområder ivaretas.

Vi støtter også hovedgrepet knyttet til utvikling av transportsystemet og utvikling av en jernbane- og t-banebasert hovedstruktur i kollektivnettet. Vi vil understreke behovet for å prioritere slik at flaskehalser fjernes eller forebygges i tide. Å prioritere ny t-bane og jernbanetunnel under Oslo er et nødvendig tiltak for å sikre at kapasiteten i hele banenettet i hovedstadsregionen kan utnyttes i fremtiden. Vi vil særlig påpeke at t-baneforlengelse fra Furuset via Ahus til Lillestrøm, vil bidra vesentlig til å skape en ny kollektivkorridor i et sterkt voksende bybånd gjennom Groruddalen mot Lillestrøm. Dette vil også kunne avlaste presset på Romeriksporten.

GM mener at det aller viktigste er at areal- og transportplanen bidrar til å begrense personbilbruk og tungtransport i Groruddalen. Dette krever at to hovedtiltak prioriteres.

- Mer persontrafikk over på jernbane og t-bane. Dette betyr forsering av forlengelsen av Furusetbanen via Ahus til Lillestrøm, men også sammenkoblinger av t-banenettet på tvers av Groruddalen. I tillegg må hovedbanens kapasitet utnyttes vesentlig bedre ved mer intensiv arealbruk nær stasjonene.
- Godstrafikken må reduseres. Det er antydnet 40 prosent vekst i godstransporten fram mot 2030. Groruddalen kan ikke tåle en slik vekst. Det er derfor nødvendig å gjennomføre en rekke tiltak for å hindre de ødeleggende konsekvensene av økt godstransport. Dette innebærer at veksten på Alnabruterminalen må stoppes. Denne må primært anvendes som jernbaneterminal som kan bidra til å bringe mer gods fra veg til bane. Det er nødvendig å utvikle nye løsninger på sikt basert på f.eks. de tre regionale terminalområdene (omtalt under Handlingsprogrammets pkt. H7)) for å unngå godstrafikkvekst i Groruddalen.

Hovinbyen er et satsingsområde for byutvikling i Oslo kommune, og de nevnte tiltakene er helt nødvendige for å kunne utvikle de øvre deler av Hovinbyen. Tiltakene er også nødvendige for generelt å nå mål om å redusere klimagassutslipp, lokale luftforurensninger, støybelastninger, trafikkfare, fragmentering av lokalmiljøer, press på regional og lokale grøntstruktur, områder med viktig biologisk mangfold og kulturverdier. Uten at det tas kraftfulle grep som sikrer redusert bilbruk, redusert gods- og tungtransport i eller nær bomiljøer og et vesentlig bedre kollektivtransporttilbud, vil ikke slike mål kunne nås. Arealbruk og lokalisering av veksten i regionen er nøkkelen til å endre den negative trenden

Groruddalen Miljøforum støtter derfor hovedgrepene i utkastet til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. GM vil bruke perspektivene og forslagene i Regional plan i den kommende kommunevalgkampen. Vi vil gjennom vårt engasjement i offentlige planprosesser og lokalmiljøutvikling, bidra til at de gode grep som er beskrevet i planen, faktisk blir gjennomført. Vi forventer at politiske organer i kommunene, fylkeskommunene og staten følger opp planen lojalt og konsistent. Uten en slik reell politisk forpliktelse til både planløsninger og tilhørende finansiering, vil ikke de nødvendige kursendringer la seg gjennomføre.

For Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen (sign.)

leder

Arne Bardalen (sign.)

styremedlem

Kopi:

Akers Avis Groruddalen

Plankontoret for Groruddalen

Plan- og bygningsetaten, Groruddalsenheten

Statens Vegvesen Oslo

Jernbaneverket