

Groruddalen miljøforum

Postboks 40 Veitvet

0518 Oslo

miljøforum@groruddalen.no

Plan- og bygningsetaten

Boks 364 Sentrum

0102 Oslo

postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Oslo 02.10.2014

Planprogram for Haraldrud - saksnr. 201300543

Bakgrunn

Kommunen fortsetter sin byutvikling med å «transformere» industri- og lager områder for å innlemme dem i den indre by. Hovinbyen er inne i en slik prosess, og nå skal Haraldrud gjennom sin prosess.

Groruddalen miljøforum (GM) er positiv til tiltak som kan gjøre Groruddalen til et bedre og triveligere bo- og arbeidsområde. Vi anser imidlertid Haraldrud som et område som det er vesentlig vanskeligere å finne gode løsninger for enn andre områder i nærheten, som Økern, Lørenbyen og Vollebekk. Foreliggende plan kan sees som det første skritt, og som innleder fra Plan- og bygningsetaten (PBE) sa på orienteringsmøtet 29.09 i bydel Bjerke, er videre utvikling avhengig av en konstruktiv dynamikk mellom eierne av eiendommene og kommunen, noe som kan ta tid.

Begrensninger for utbyggingen

Haraldrud skal fortsatt omfatte forbrenningsanlegget – varmesentralen og byens største gjenbruksstasjon. Dette båndlegger store deler av området. I tillegg er planområdet gjennomskåret av store og tunge kommunikasjonsårer som T-bane, Østre Aker vei, Alnabanen og E6, og med Alnabruterminalen som nær nabo. Hva, om noe skal/kan skje med disse?

Området huser også en rekke miljøbelastende virksomheter innen gjenvinning og avfall i tillegg til lager og industrianlegg i et konglomerat av eiere. GM forventer at disse bedriftene må flytte ut, skal det ha noen hensikt å etablere «kunnskapsbedrifter» og boliger på Haraldrud.

Planen viser også til at bygg som Hotell 33, Kuben vgs, Nordre Hovin gård skal bestå. I området er det i tillegg en rekke nyere bygninger som Lånekassen, diverse bilforhandlere mm som det synes unødvendig å flytte/rive bare for å bygge nytt. Disse byggene båndlegger også deler av området, og det framgår ikke av planen så langt hvordan dette skal kombineres med forslaget om å etablere kunnskapsbedrifter.

Omtaler av mulig *boligbygging* dempes ned utover i planutkastet, og det må være riktig. Det er vanskelig å se at det er mulig å ha et større antall *attraktive* boliger i dette området.

Etter vår oppfatning vil det primært være områdene lengst vest for forbrenningsanlegget – mot Ulvenveien som er best egnet til bygging av boliger og kunnskapsbedrifter. Men vil dette bli en «arbeidsby» med liten eller ingen aktivitet på kveldstid? Hvem skal bruke plasser, grønne lunger mm. Det er kort vei bort til Økern-senteret med de fasiliteter som der skal etableres.

Trafikale forhold

GM har i samarbeid med bl.a. bydelene i området i mange år arbeidet for en nedbygging av *Trondheimsveien/Rv4* og overføring av trafikk til veier nede i dalbunnen. Dette er fortsatt nødvendig for å senke støy og forurensninger for de mange som bor langs Rv4. Et vesentlig poeng med en utbygging på Haraldrud må være at Østre Aker vei (ØAV) *utbygges*, og at trafikk fra Trondheimsveien ledes ned dit eller til E6. Det må bety at en *Fossumdiagonal* evt. *Bredtvetdiagonal* må besluttet bygget *samtidig* som Haraldrud utbygges. Den økte trafikk på ØAV må *ikke* finne lettere løsninger inn i boligområdene på begge sider av ØAV. Trafikk inn og ut av Haraldrudområdet må videre ledes mot Brobekkveien sør for ØAV, i ØAV eller i Haraldrudveien mot Ulvenveien og Økernkrysset.

Videre støtter vi alternativet med kulvert/tunnel mellom Brobekkveien og Økern, tilsvarende system som det er laget for Økern - Sinsen; dette for å minske støy- og forurensningsplager for beboere og arbeidsliv i området. Aveny med plankryss synes å være en dårlig ide med den forventete trafikkøkning. Vi har vanskelig for å se hvor attraktivt det vil være for en økt tungtrafikk å komme seg gjennom rundkjøringer med lokaltrafikk i et avenyalternativ. Faren for at tungtrafikken finner seg andre, og for oss beboere dårligere veivalg, er stor.

Kollektivtrafikk

GM støtter planene om utvikling av kollektivsystemene til området. Flest mulig av beboere og arbeidende på nye Haraldrud må ha god tilgang til kollektivalternativ, samtidig som gående – syklende gis gode betingelser. Vi støtter ny T-bane mellom Økern og Breivoll, med forlengelse oppover i dalen. Vi støtter også sterkt forlengelse av T-bane mot Ahus og videre inn i Romerike. Arbeidsreisende fra disse områdene må over på kollektivløsninger.

Vi oppfordrer bystyret til å omprioritere midler i Oslopakke 3, fra veiutbygging i vestkorridoren til kollektivtrafikk i Groruddalen og gjennomføring av trafikkplaner for Groruddalen som hittil bare er lagt på is; nemlig bygging av tverrforbindelse mellom Trondheimsveien og Østre Aker vei og lokk på E6 ved Furuset. Tilsvarende må Oslo kommune samsnakke med Akershus fylkeskommune og kommunene på Romerike for å finne trafikk-løsninger slik at bil- og tungtrafikken inn til Oslo dempes.

De siste dagers informasjon om at Ruter gjenetablerer bussrute på tvers av dalen og gjennom Haraldrudområdet er et slikt skritt i riktig retning.

Støy og forurensningsregler

GM kan ikke akseptere at det bygges boliger i støysoner, og vil påpeke at det ikke kan fravikes fra de støybegrensninger som er nedfelt i lovverket. Det samme gjelder utslippsgrenser for industrianlegg. Forbrenningsanlegget må *ikke* gis dispensasjon for sine utslipp.

Grøntarealer

GM støtter planene om å opprette torg og grønndrag gjennom området. Dette er viktig uansett hvilke løsninger man ellers kommer fram til.

Oppsummering.

- GM er positiv til en byutvikling med oppgradering og opprensning i Haraldrudområdet.
- GM forutsetter at utbygging av kollektivtrafikk skjer slik planene indikerer.
- GM forutsetter at eksisterende og nye bolig- og arbeidsområder ikke kveles av økt trafikk
- GM forutsetter at Østre Aker vei utbygges til å ta av for nåværende trafikk i Trondheimsveien – Rv4, gjennom tunnel-/kulvertløsninger, og ikke åpne terrengløsninger i plan.
- GM kan ikke akseptere at det gis dispensasjon for gjeldende støy- og forurensningslover.

GM forventer å bli involvert også i det videre arbeid, og ser fram til å kunne utale seg nærmere ved nye og mer konkrete utarbeidelser av planene for Haraldrud.

Med hilsen

for Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
leder

Dag Tveit Bråthen
styremedlem

Ekspedert elektronisk

Kopi:

Bydel Bjerke
Bydel Grorud
Bjerke Storvel
Økern og Risløkka vel
Akers Avis Groruddalen
Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo