

Groruddalen Miljøforum,
Postboks 40 Veitvet,
0518 Oslo.
miljoforum@groruddalen.no

Lørenskog kommune,
Postboks 304
1471 Lørenskog
postmottak@lorenskog.kommune.no

Oslo, 28. september 2014

Høringsuttalelse til Lørenskog kommunes langsiktige kommuneplan.

Groruddalen Miljøforum (GM) representerer velforeninger, enkelte større borettslag og enkeltpersoner i de fire bydelene i Groruddalen. Vi er spesielt opptatt av utbyggingsplaner, trafikk og tungtransport, kollektivutbygging samt luftkvalitet og støy i dalen. Når GM avgir høringsuttalelser, bygger vi ofte på synspunktene til lokale velforeninger. I denne sammenheng gjelder det Ellingsrud velforening.

Trafikken på de tre hovedveiene i Groruddalen er stor, og en god del av denne trafikken kommer fra Romerike. Romerike og Oslo har et felles bolig- og arbeidsmarked samt felles vei- og transportsystem, slik at det er behov for tett samarbeid over kommunegrensene. I det pågående arbeidet med samordnet areal- og transportutvikling bør nettopp forholdet mellom Romerike og Groruddalen ha en sentral plass. Innpendlingen til Oslo bør reduseres og kollektivandelen må økes vesentlig. En stor vekst i befolkningen på Romerike er ikke forsvarlig uten at det samtidig skjer en sterk satsing på kollektivutbygging, også av klimamessige grunner.

Det er planlagt en sterk befolkningsvekst i Lørenskog, og to av de store utviklingsområdene ligger på grensen til Oslo; Visperud og Ødegården. GM mener det ikke bør gis tillatelse til byggestart i et vesentlig omfang, før kollektivløsninger som sikrer høy kollektivandel, er på plass. For store deler av Lørenskog kommunes planlagte utbyggingsområder må dette innebære at utbyggingstakten av boliger må innrettes etter en forpliktende plan for etablering av Ahusbanen (Romeriksbanen)

Forlengelsen av Furusetbanen til Ahus er hittil omtalt som Ahusbanen. Med denne banens store betydning for utviklingen på Nedre Romerike, særlig med en videreføring til det regionale knutepunktet Lillestrøm stasjon, vil banen spille en helt avgjørende rolle i regionens fremtidige utvikling. Sett i lys av det, vil navnet Romeriksbanen være mer dekkende for banens funksjon og regionale betydning.

GM mener at det må bli en bedre kollektivtilgang ved Ødegården ved Lørenskog stasjon med sikte på å dekke både økt boligutbygging og eventuell utbygging av idrettsanlegg. Det må bli enklere tilgang til jernbanestasjonen på Lørenskog, samt at kollektivtilbudet i området må bli

bedre. Dessuten bør Lørenskogveien utvides til 4 felt; jf. rekkefølgekrav fra Statens Vegvesen Akershus.

Lørenskog kommune bør under nye reforhandlinger av Oslopakke 3 i Akershus «presse inn» finansiering av denne utvidelsen. Lørenskog kommune bør ellers i samarbeid med nabokommunene og Akershus fylkeskommune, sørge for at behovene for utbygging av Romeriksbanen og andre kollektivtiltak i øvre deler av Groruddalen og Nedre Romerike prioriteres fremfor å bruke 30-40 milliarder kroner i veibyging mm i Bærum og Asker. Med den sterke befolkningsveksten som er planlagt i Groruddalen og kommunene på Nedre Romerike, vil det skape uholdbare forhold både for miljøet og fremkommeligheten dersom utbygging av kapasiteten i kollektivnettets ikke sikres gjennom forlengelse av Furusetbanen og andre kollektivtiltak. Veibyging i Vestkorridoren og bane til Fornebu kan ikke prioriteres foran dette.

GM mener som Ellingsrud velforening at den økte trafikken fra eventuell boligutbygging på Lysås ikke må ledes inn i Karolinerveien på Oslosiden på grunn av all aktiviteten langs denne veien. Det er da også stor fare for at trafikken går videre ned Karihaugveien retning Oslo. Dette vil belaste boligområder på Høybråten. Trafikken fra Lysås må gå mot Solheimveien og riksvei 159 og derfra til Oslo. For øvrig er det allerede vedtatt en omfattende reguleringsplan for Karihaugveien 100 på Oslosiden (godsterminal i dag), noe som ganske sikkert vil forsterke trafikkproblemene i Karihaugveien.

GM støtter ellers Ellingsrud velforening i at tilleggsforslaget i arealdelen om en tursti og skiløype fra Gamleveien og sørover på østsida av Ellingsrudelva er et bra tiltak. Dette vil bidra til å styrke grøntdraget fra Gjelleråsmarka til Østmarka.

Med hilsen
For Groruddalen Miljøforum

Ragnar Torgersen
leder

Arne Bardalen
styremedlem

Ekspedert elektronisk

Kopi:

Ellingsrud velforening
Høybråten velforening
Stovner velforening
Bydel Stovner
Bydel Alna
Akers avis Groruddalen

